

Till:
Miljöprövningsdelegationen
Länsstyrelsen Skåne
205 15 Malmö

Falkenberg den 26 maj 2023

VINDKRAFTPARK NÄVLINGE

ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 9 KAP. MILJÖBALKEN

Sökande: EnBW Sverige, org.nr 559132-8884
Åkarevägen 17
311 32 Falkenberg
Kontaktperson: Ulla Linder, EnBW Sverige
Telefon: 010-454 08 98
E-post: u.linder@enbw.com

Saken: Ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (1998:808) ("MB") för uppförande och drift av en gruppstation om 10 vindkraftverk på fastigheterna Vinslöv-Oretorp 2:1, Sandåkra 2:12, 3:14, 12:1, Ignaberga-vedhygge 1:4, 1:10, 1:45, Nävlinge-Attarp 1:3, Nävlinge 4:18, 57:1 Lommarp 3:8, 4:8, 6:11, 6:12, 11:1, 16:4, 17:4, Nösådal 8:10, Hässleholms kommun, Skåne län

Verksamhetskod: Sökt verksamhet har verksamhetskod B 40.90 enligt miljöprövningsförordningen (2013:251). Verksamheten omfattar även krossning med verksamhetskod C 10.50.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	YRKANDEN	3
2	FÖRSLAG TILL VILLKOR	3
3	ANSÖKANS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNINGAR	5
4	ALLMÄNT	6
5	BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN	6
6	FYSISKA FÖRHÅLLANDEN OCH PLANFRÅGOR	10
7	MILJÖKONSEKVENSER	11
8	LOKALISERINGSUTREDNING	20
9	HÅLLBART SAMHÄLLE	21
10	TILLÅTLIGHET	22
11	KONTROLL	24
12	SAMRÅD	24
13	EKONOMISK SÄKERHET	25
14	MOTIVERING AV VILLKOR OCH YRKANDEN	26
15	ÖVRIGA ÅTAGANDEN OM SKYDDSÅTGÄRDER	26
16	HANDLÄGGNING	26
17	ÖVRIGT	27

1 YRKANDEN

1.1 EnBW Sverige ("Sökanden") yrkar att Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Skåne ("MPD")

- (i) lämnar Sökanden tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken att uppföra och driva en gruppstation om maximalt 10 vindkraftverk med en totalhöjd om vardera högst 250 meter samt tillhörande infrastruktur, anläggningar och kringutrustning inom "**Projektområdet**", vilket innehåller turbinområde, vingområde samt infrastrukturområde och illustreras i Bilaga 2.
- (ii) lämnar Sökanden tillstånd till fri placering av vindkraftverkens centrumkoordinater inom det som benämns turbinområde, lämnar tillstånd till att vingarna kan svepa i luftrummet inom det som benämns vingområde samt lämnar tillstånd till att tillhörande infrastruktur, anläggningar och kringutrustning fritt kan placeras inom det som benämns infrastrukturområde
- (iii) godkänner ingiven miljökonsekvensbeskrivning ("**MKB**"),
- (iv) bestämmer tiden för igångsättande av den sökta verksamheten enligt 22 kap. 25 § andra stycket till sju (7) år från det att tillståndet vunnit laga kraft,
- (v) föreskriver att tillståndet ska gälla i 45 år från den dag då tillståndet vinner laga kraft samt
- (vi) föreskriver villkor för verksamheten i enlighet med Sökandens förslag i punkten 2 nedan.

2 FÖRSLAG TILL VILLKOR

2.1 Sökanden föreslår att följande villkor ska gälla för verksamheten.

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Sökanden har uppgett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Vindkraftverkens centrumkoordinat ska placeras inom det *turbinområde* som redovisas i Bilaga 2.
3. Vindkraftverkens rotor får inte svepa utanför det som benämns *vingområde* i Bilaga 2.
4. Till vindkraftverken hörande infrastruktur i form av till exempel väg, fiber- och kabelnät, servicebyggnader, kranplaner och uppställningsytor/logistikytor ska utföras inom det på som karta i Bilaga 2 benämns *infrastrukturområde*.

5. Slutlig placering av vindkraftverk, ledningsdragningar, uppläggnings- och uppställningsytor, kopplingsstationer med mera ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 månader före anläggningsarbeten påbörjas, tillsammans med beräkningar som verifierar att riktvärden för ljud och rörlig skugga kan innehållas.
6. Vindkraftverken ska ges en enhetlig och diskret utformning och färgsättning. Reklam får inte förekomma på verken. Verksamhetsutövarens och tillverkarens logotyp får dock anges på vindkraftverkens maskinhus.
7. Den ekvivalenta ljudnivån från vindkraftverken får utomhus vid bostäder inte under någon del av dygnet överstiga 40 dB(A).

Den ekvivalenta ljudnivån ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Inom ett (1) år från det att samtliga vindkraftverk tagits i drift, eller vid den senare tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer, ska en kontroll av den ekvivalenta ljudnivån utföras. Kontroll ska därefter ske så snart det föreligger förändringar i verksamheten som kan medföra ökade ljudnivåer, eller när tillsynsmyndigheten anser att kontroll av ljudnivån är befogad.

8. Rörliga skuggor från vindkraftverken får inte överstiga åtta (8) timmar per år på störningskänslig plats vid bostäder. Som störningskänslig plats räknas uteplats eller en yta om 25 m² i anslutning till bostäder, som används för till exempel rekreation, vila eller arbete.
9. Till skydd för fladdermöss ska vindkraftverken stängas av när temperaturen är högre än 14 grader i kombination med att medelvindhastigheten under 10 minuter är lägre än 6 m/s vid verkens nav. Detta gäller från solnedgång till soluppgång under perioden fr.o.m. den 15 juli till och med den 15 september.
10. Vindkraftverken ska förses med hindermarkering enligt vid var tid gällande föreskrifter. Hinderbelysningens ljusintensitet ska reduceras i den utsträckning det är möjligt enligt föreskrifterna.
11. Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras på ett sådant sätt att risken för förorening av mark, ytvatten eller grundvatten minimeras.
12. Inom sex månader från det att driften av vindkraftverken slutligen har upphört ska Sökanden inge en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten. Avvecklingsplanen ska innehålla en åtgärds- och tidsplan för nedmontering av vindkraftverken och återställning av området i övrigt. Avvecklingsarbetena ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten och vara slutförda vid tillståndstidens utgång eller vid den senare tid som tillsynsmyndigheten bestämmer.
13. En ekonomisk säkerhet ska ställas för nedmonterings- och återställningsåtgärder om 950 000 SEK per vindkraftverk som uppförs. Säkerheten ska godkännas av Miljöprövningsdelegationen innan anläggningsarbeten påbörjas och ställas vid varje etapps utbyggnad i det fall utbyggnad sker etappvis.

14. Förslag på kontrollprogram omfattande anläggningsarbeten ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast fyra (4) veckor före byggstart. Kontrollprogram för verksamheten i dess helhet ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast två (2) månader efter driftsättning eller vid den senare tid som tillsynsmyndigheten bestämmer.

3 ANSÖKANS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNINGAR

Ansökan omfattar uppförande och drift av 10 vindkraftverk (B 40.90) med en totalhöjd om högst 250 m vardera inom det projektområde som framgår av Bilaga 2 ("Vindkraftpark Nävlinge"), inklusive den infrastruktur och övriga åtgärder som behövs inom Projektområdet för att bygga och driva vindkraftsanläggningen, som till exempel anläggande av kranplaner, uppställnings- och uppläggningsytor, vägar, teknikbyggnader och kabeldragning (IKN). Ansökan omfattar härvid även krossning med mobilt krossverk (C 10.50) i samband med byggnation.

Ansökan omfattar även prövning av samtliga identifierade åtgärder inom strandskyddat område. Redovisning av berörda strandskyddsområden finns i avsnitt 4.3 i miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 3), se särskilt figur 17. Förenligheten med strandskyddsbestämmelserna prövas inom ramen för tillståndsprövningen. Förbudet i 7 kap. 15 § miljöbalken gäller inte tillståndsgivna verksamheter.

Ansökan omfattar inte vattenverksamhet. Om åtgärder som omfattas av prövningsplikt enligt 11 kap. MB blir aktuella kommer prövning att ske i enlighet med gällande lagstiftning.

Ansökan omfattar inte tillstånd enligt Natura 2000-bestämmelserna eftersom bedömningen är att inga åtgärder kommer att vidtagas som påverkar naturmiljön i Natura 2000-områden på ett betydande sätt.

Ansökan omfattar inte biotopskyddsdispens eftersom bedömningen är att inga åtgärder kommer att vidtagas som skadar naturvärdena inom närliggande biotopskyddsområden.

Ansökan omfattar inte dispens från skyddsföreskrifter för vattenskyddsområde eftersom bedömningen är att inga åtgärder kommer att vidtagas som kräver sådan dispens för närliggande vattenskyddsområden.

Om någon annan infartsväg än de i Bilaga 2 föreslagna blir aktuell kommer detta att anmälas för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken om åtgärderna väsentligt kan komma att ändra naturmiljön.

Övriga tillstånd, anmälningar och dispenser som inte omfattas av aktuell prövning kommer i förekommande fall att hanteras genom separata processer. Samma gäller eventuella prövningar enligt kulturmiljölagen som kan komma att aktualiseras.

Ansökan består av denna ansökningshandling med bilagor. Bilagorna utgör en integrerad del av ansökan och åberopas generellt. I den mån avvikelser förekommer mellan ansökningshandlingen och bilagorna äger ansökningshandlingen företräde.

4 ALLMÄNT

4.1 Sökanden

EnBW Sverige har sitt säte i det Halländska Falkenberg. Företaget har som mål att driva energisystemets omvandling till förnybara och hållbara energikällor och därigenom minska klimatavtrycket från svensk energiproduktion. EnBW Sverige arbetar längs hela värdekedjan från planering, konstruktion och drift till direkt marknadsföring av vind- och solkraft i Sverige. Företaget har som ambition att bygga, driva och långsiktigt äga sina projekt. Idag driver EnBW Sverige åtta vindkraftparker med en installerad effekt om drygt 120 MW i hela Sverige och har en väl underbyggd projektutvecklingsportfölj för framtida investeringar.

Moderbolaget EnBW AG är ett av de största energiföretagen i Tyskland och Europa. Företaget förser ca 5,5 miljoner kunder med bland annat el, gas och andra tjänster och produkter inom infrastruktur och energi. Produktionen av förnybar energi är en hörnsten i företagets tillväxt- och investeringsstrategi och EnBW planerar att investera ca 40 miljarder kronor i utbyggnad av vind- och solenergi fram till 2025.

4.2 Verksamhetens syfte

Syftet med verksamheten är att producera elkraft från vindenergi. Verksamheten avses leverera ca 280 000 MWh förnybar el per år till elnätet. Verksamheten kommer att bidra till att uppfylla flera av de svenska miljö kvalitetsmål samt även bidra till uppfyllanden av mål för utsläppsminskningar och förnybar elproduktion som finns på lokal och nationell nivå samt inom EU.

5 BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN

5.1 Vindkraft

Projektområdet är beläget ca 6 km söder om Hässleholm. Projektområdet uppgår till 320 hektar och omfattar flera fastigheter med vilka nyttjanderättsavtal har tecknats. En preliminär utformning av vindkraftsparken (exempelutformning) presenteras i MKB (Bilaga 3) samt i karta (Bilaga 2). Utformningen utgör ett möjligt exempel på hur den slutgiltiga layouten kan komma att se ut. Exempelutformningen har tagits fram med hänsyn till kända markförhållande samt kända natur- och kulturvärden. Utformningen är också anpassad så att gällande krav för ljudpåverkan vid bostäder ska kunna hållas och för att vindkraftsparken ska ge maximal elproduktion utifrån vindförutsättningarna.

Biotopskyddsområden, vattenskyddsområden och de naturvärdesobjekt som vid inventering identifierats med klass 1 och klass 2 har uteslutits ur projektområdet, vilket innebär att inga markangrepp kommer att bli aktuella inom dessa områden. Även de flesta områden med klass 3 samt huvuddelen av vattendrag med påtagligt till högt naturvärde har uteslutits.

Vindkraftverkens centrumkoordinat kommer att placeras inom det som benämns turbinområde på kartan, Bilaga 2. Vingarnas rörelse i luftrummet kommer att vara innanför det som benämns vingområde på kartan, Bilaga 2, och all annan tillhörande infrastruktur kommer endast bli aktuellt inom det som benämns infrastrukturområde på kartan i Bilaga 2.

Exempelutformningen utgörs av 10 vindkraftverk med en maximal totalhöjd på 250 m. Den exempelutformning som presenteras på karta, Bilaga 2, ligger som grund för beräkningar av ljud, skugga och produktioner och kan komma att förändras inom angivna ramar.

Slutlig placering av vindkraftverken beror på hur stort avstånd som är lämpligt mellan vindkraftverken, vindriktning, ljud- och skuggbild samt hänsyn till kvarvarande natur- och kulturområden inom Projektområdet.

När tillstånd erhålls kan upphandling inledas och först när turbinleverantör, och vid tidpunkten tillgängliga turbintyp, har valts kan vindmässiga, geotekniska och fördjupade byggtkniska undersökningar göras och exakt utformning presenteras.

Flexibilitet i placering av vindkraftverken är avgörande för att optimera kraftproduktionen, kunna välja bästa möjliga teknik vid tiden för upphandling samt att kunna anpassa vägar, positioner och annan infrastruktur för minsta möjliga intrång i miljön. Det ligger väl i linje med miljöbalkens krav på bästa möjliga teknik.

Projektet berör totalt 18 fastigheter som ägs av Svea Skog samt privatpersoner. Nyttjanderättsavtal som omfattar hela verksamhetstiden har tecknats med samtliga berörda fastighetsägare.

5.2 **Krossning**

Mobila krossar kan bli aktuellt att använda för att återvinna schaktmassor direkt på plats och på så vis optimera massbalansen inom Projektområdet. Att återvinna grus och berg eller schaktmassor direkt på plats har stora vinster för miljön. Materialet kan då användas till exempel för byggnation av vägar och övriga ytor inom Projektområdet och transporter till och från området kan minimeras.

Behov av mobilt krossverk kommer att bedömas inför anläggningsfas. Krossverket är en tillfällig anläggning och kommer att röra sig inom infrastrukturområdet och placeras tillfälligt på lämpligt ställe för att kunna krossa och använda det material som frigörs vid schaktningar och sprängningar.

Under byggtiden kommer verksamheten att följa Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser.

5.3 **Elanslutning**

För att överföra den producerade elektriciteten till kraftnätet krävs ett internt elnät inom anläggningen och en anslutning till överliggande nät. Generellt byggs elanslutningen upp enligt följande:

En transformator/kopplingsstation i vindkraftstornets bas, eller i en separat mindre byggnad, tar emot trefasad växelström med en spänning på 690 V från vindkraftverkets generator. Transformatorn höjer spänningen till mellan 24 och 36 kV för vidare inmatning till det interna elnätet som anläggs med jordkablar. Kablar förläggs vanligtvis längs med befintliga och nyanlagda vägar i enlighet med gällande branschstandard. Från det interna elnätet matas strömmen vidare till överliggande nät genom antingen jordkabel eller luftledning.

De ledningar som kommer att ansluta parken till elnätet prövas av Energimarknadsinspektionen inom ramen för koncession.

5.4 **Teknisk beskrivning**

Här beskrivs kortfattat projektets tekniska egenskaper. En fullständig teknisk beskrivning återfinns som kapitel 3 i MKB, Bilaga 3.

Ett vindkraftverk utgörs av torn, rotor, nav och maskinhus. Tornet byggs av antingen stål eller betong eller en kombination av dessa material. Rotorn är trebladig och tillverkas i en kombination av i huvudsak glasfiber, epoxy och kolfiber. Rotorbladen förses med åskledare för avledning av eventuella blixtnedslag och antireflexbehandlas.

Vindkraftverken nås via de befintliga vägarna med vägnummer 21, väg 23 eller väg 2010. Inne i Projektområdet kommer parken att bindas samman med ett nät av servicevägar som används vid byggnation, service och avveckling. Inne i vindkraftsparkens område finns ett flertal skogsbilvägar som kan användas som grund för vindkraftsparkens vägnät. Där det är möjligt används befintliga vägar som då vanligtvis behöver justeras till exempel genom förstärkning, uträtning av skarpa kurvor eller utflackning vid lutningar. Detta för att uppfylla de standardkrav, som ställs på vägarna för transport av vindkraftverken. För att ta sig fram till vindkraftverken krävs också nybyggnation av vägar inom Projektområdet.

Kraven på vägarnas dimensioner och bärighet skiljer sig mellan olika vindkraftsleverantörer. Vanligtvis behövs en bredd på körbanan som uppgår till ca 5,5 m i raka partier. Vid kurvor krävs bredare körbanor och en svängradie som är anpassad efter extra långa fordon. Normalt behöver också mer avverkning ske vid skarpa kurvor än vid raksträckor för att lasten ska kunna sticka ut från transportfordonet både på insidan och utsidan av kurvan.

Avverkning sker runt vägbanan för att undanröja hinder som kan begränsa långa och breda transporter. Bredden på det avverkade området beror på vindkraftleverantörens krav, terräng samt vägens beskaffenhet och upp till 40 m breda korridorer kan behövas.

Vid varje vindkraftverk anläggs en hårdgjord kranplan som används för montering och uppställning av lyftkran, montering av vindkraftverkets delar och förvaring av byggutrustning och fordon.

Vindkraftverken förankras i marken med hjälp av fundament. Vilken typ av fundament som används styrs bland annat av vindkraftverkets storlek, navhöjd och geotekniska förhållanden på platsen. Det är främst två typer av fundament som förekommer på marknaden;

gravitationsfundament och bergförankrade fundament. Gravitationsfundament är den vanligaste typen av fundament och används där berggrund saknas, ligger för djupt eller där berget har för dålig hållfasthet. Valet av fundamentstyp görs efter att den geotekniska undersökningen är genomförd. Gravitationsfundament håller vindkraftverket på plats med hjälp av sin vikt. För moderna vindkraftverk består fundamentet av ca 500–800 m³ betong och tillhörande armering samt förstärkning. I det fall valet faller på gravitationsfundament så kommer platsen beredas med en hårdgjord yta och förberedas för gjutning av gravitationsfundament.

Bergförankrat fundament kan bli aktuellt om berggrunden ligger nära ytan. Är det ojämnt där verket ska stå krävs det att berget plansprängs för att få en jämn yta för fundamentet. Efter det gjuts en klack på berget genom vilken ett stort antal förankringsstag borrar ner. Ett mindre betongfundament med armering fästs i berget med hjälp av stagen. Tornet fästs sedan i fundamentsdelen.

En förutsättning för att bergförankrade fundament ska vara möjligt att använda är att bergets hållfasthet är tillräcklig. Metoden måste också godkännas av leverantören av vindkraftverket. Där etablering av bergförankrade fundament är möjlig kan metoden innebära ett mindre ingrepp i naturmiljön än gravitationsfundament.

Inom området förläggs en yta för platskontor. Ytan för platskontoret kan uppgå till ca 10 000 m² och inrymmer exempelvis områdeskontor med mötes- och personalutrymmen, parkering, avfallscontainrar och vändutrymme för långa transporter.

Upp till två logistikytor kan behöva anläggas. Ytan uppgår till ca 5 000–8 000 m² och används för mellanlagring av material, torndelar, maskinhus, rotorblad och fordon. Logistikytorna kan även komma att anläggas i anslutning till kranplatserna vid vindkraftverken och kommer då att vara mindre och anpassas för lagring av blad till det aktuella verket.

Logistikytorna och platskontoret placeras på ytor inom infrastrukturuområdet och tas fram i samråd med markägare, vindkraftsleverantör och tillsynsmyndighet. Till dessa ytor väljs i första hand platser som är flacka och saknar höga natur- och kulturvärden. Logistikytorna behövs även för service och underhåll samt vid nedmontering och behålls därmed under drifttiden.

För att transportera vindkraftverkets delar, delar till lyft, krossmaterial, betong och fyllnadsmaterial så krävs mycket transporter till och från Projektområdet under framför allt byggskedet. Uppskattning av antal transporter som presenteras i MKB:n bygger på schablonvärden.

En transportplan från tillverkare till etableringsplatsen kan inte tas fram i detalj förrän det är klarlagt vem som blir leverantör i projektet.

Inom vindkraftsparken eftersträvas massbalans, där det material som grävs, schaktas och sprängs ut ska användas som fyllnad vid anläggande av infrastruktur för vindkraftsparken. Detta minskar transportflödet in och ut ur parken samt ger en god hushållning med naturresurser.

6 FYSISKA FÖRHÅLLANDEN OCH PLANFRÅGOR

Här redogörs kortfattat för områdets karaktär, placering i förhållande till bostäder, gällande översiktsplan samt andra näraliggande vindkraftsparker.

6.1 Områdesbeskrivning

Topografin inom Projektområdet varierar från ca 115 till 155 meter över havet. Området utgörs till största delen av skogsmark där produktionsskog av gran och bok dominerar och bedömningen är att skogsbruket kan fortgå och samexistera med vindkraftverken i drift och vägar i vindkraftparken kan nyttjas även för skogsbruket. Några mindre vattendrag och diken korsar området, men öppna våtmarker och sjöar förekommer sparsamt inom Projektområdet. Flera sumpskogar finns dock, vilka är placerade främst i terrängsvackor och vid bäckar. En bred kraftledningsgata delar området, liksom en asfalterad väg. Det finns ingen odlingsmark eller bostadshus inom Projektområdet. Bostadshus, betesmarker och andra tecken på mänsklig aktivitet finns kring Projektområdet och i mer samlad form västerut mot Sandåkra, norrut mot Tykarp, söderut mot Nävlinge samt österut mot Vin-slöv.

Avstånd från turbinområde till kringliggande bostäder är minst 1000 meter.

6.2 Vindförhållanden

Vindförhållandena i Projektområdet är goda, utifrån data som analyserats. Ytterligare produktionsanalyser kommer att göras för att bekräfta vindtillgången. Medelvinden vid navhöjden för exempelutformningen (169 m) uppskattas i nuläget till ca 8,5 m/s. Den utformning med 10 vindkraftverk som presenteras i detta underlag beräknas ge en årlig elproduktion på ca 280 000 MWh/år.

6.3 Planförhållanden

Projektet är i linje med både internationella, nationella och regionala mål. Höga politiska ambitioner om en hållbar utveckling av energisektorn kräver en storskalig utbyggnad av vindkraft.

Det aktuella Projektområdet saknar detaljplan.

2009 antog Hässleholms kommun ett tematiskt tillägg till den nu gällande översiktsplan som antogs 2007. I detta tillägg pekar kommunen ut områden som är särskilt lämpliga för vindkraft. Syftet med tillägget är att ange förutsättningar för en framtida utbyggnad av vindkraft i Hässleholms kommun och att ge ett samlat politiskt förankrat underlag för efter-

kommande tillståndsprövning enligt plan -och bygglagen samt miljöbalken. Projektområdet för Vindkraftpark Nävlinge ligger inom ett område med hög prioritet för vindkraft, kallat *Delar av Nävlingeåsen*.

Översiktsplaner och tematiska tillägg är ett visionsdokument för beslut om markanvändning, som inte är juridiskt bindande, men är en vägledning vid kommunens hantering av kommunal tillstyrkan vid tillståndsprövning av vindkraftverk enligt 16 kap. 4 § MB.

Hässleholms kommun arbetar just nu med en ny översiktsplan och i det senaste granskningsförslaget är *Delar av Nävlingeåsen* borttaget som ett utpekat lämpligt vindkraftsområde.

Se vidare i MKB (Bilaga 3), kapitel 1.5.

6.4 **Vindkraftsetableringar i närheten**

Övriga vindkraftsprojekt har kartlagts inom 20 km från projekt Nävlinge. Resultatet visar att det finns åtta uppförda vindkraftverk inom en 20 km radie från projekt Nävlinge. Fem av vindkraftverken är enskilda verk, resterande tre ligger i grupp. Närmast ligger Östergård som består av ett verk med en totalhöjd av 100 m och är beläget ca 7,5 km österut.

Närliggande vindkraftsparkers placering framgår av karta i MKB kapitel 2.6.

I viss mån kan kumulativa miljöeffekter uppstå från vindkraftsparkerna, avseende påverkan på landskapsbilden. Detta gäller främst vindkraftverket som benämns Östergård, som har en totalhöjd på 100 m och som från vissa platser i landskapet är synligt samtidigt som Vindkraftpark Nävlinge.

Övriga vindkraftverk har en lägre totalhöjd och/eller är placerade på ett avstånd som gör att bedömningen är att den kumulativa effekten är försumbar. Varken kumulativa ljud- eller skuggeffekter uppstår på de aktuella avstånden.

En samlad bedömning av kumulativa effekter finns i MKB kapitel 4.16.

7 **MILJÖKONSEKVENSER**

Här sammanfattas kortfattat de konsekvenser som bedöms uppstå för människors hälsa och miljön med anledning av den sökta verksamheten. Konsekvenserna har bedömts enligt skalan positiva, obetydliga, små, måttliga eller stora. Bedömningskriterierna redovisas i MKB kapitel 4. Utförligare beskrivningar finns även under respektive kapitel i MKB.

7.1 **Klimat**

Vindkraft bidrar till att öka mängden förnybar energi i elsystemet tack vare att den inte ger upphov till några utsläpp av växthusgaser till atmosfären under drift. När andelen förnybar energi i elsystemet ökar minskar behovet av kraftkällor med dyrare eller mer utsläppstung kraftproduktion. Gällande klimatförändringar så driver ökad temperatur förändringar i klimat

och väderlek såsom förändrad nederbörd, vind och molnighet. De viktigaste väder- och klimatpåverkande faktorerna för vindkraften i Sverige är förändrad isbildning och förändrade vindförhållanden.

Projektet bedöms inte medföra några konsekvenser avseende klimatförändringar. Utsläppsbesparingen på ca 23 000 ton per år anses ansevärd. Projektets konsekvenser för klimatet bedöms som positiva.

7.2 Riksintressen

Projektområdet berörs av ett riksintresse för friluftsliv (3 kap. miljöbalken), Ca 11 km från Projektområdet ligger närmsta riksintresseområde för kulturmiljö (3 kap. miljöbalken). Inom 10 km från de planerade vindkraftverken finns riksintresse för naturvård (3 kap miljöbalken) och inom 5 km ligger flera Natura 2000-områden (4 kap. miljöbalken).

Ovanstående riksintresseområden beskrivs nedan, under respektive ämnesområde. Den planerade verksamheten bedöms kunna samexistera med dessa riksintressen.

Projektområdet ligger nästan helt inom ett riksintresseområde för vindbruk (3 kap. miljöbalken) och stora delar av Projektområdet ligger inom ett av Försvarets riksintresseområden (3 kap. miljöbalken).

Riksintresse för vindbruk är förenligt med planerad vindkraftpark och bidrar till dess syfte.

Försvarmakten har i samrådsskedet inte haft några invändningar mot en vindkraftsetablering inom Projektområdet och bedömning görs därmed att vindkraftparken kan samexistera även med Försvarmaktens intressen i området.

Den planerade verksamheten bedöms vara förenlig med bestämmelserna i 3 och 4 kap. MB.

7.3 Naturmiljö

Riksintresse Naturvård

Samtliga riksintresseområden för naturvård har markbundna värden och ligger på ett avstånd från Projektområdet som gör att ingen fysisk påverkan, varken direkt eller indirekt via till exempel hydrologisk påverkan, är möjlig. Då det finns rekreativvärden och friluftslivsaktiviteter kopplat till dessa riksintresseområden så kan landskapsbildsförändringen som en vindkraftsetablering innebär bli en påverkan. I MKB kapitel 4.8 *Landskap* görs en samlad beskrivning och bedömning av projektets visuella påverkan. För övrigt så bedöms konsekvenserna sammantaget under byggnation, drift och avveckling bli *obetydliga* för riksintresse naturvård.

Skyddade områden

Natura 2000

De Natura 2000-områden som finns inom 10 km är skyddade enligt art- och habitatdirektivet. Dessa värden är bundna till mark och vatten och kan påverkas dels genom fysiskt intrång eller hydrologisk påverkan inom avrinningsområdet. Samma principer gäller de naturreservat som även utgör Natura 2000-områden. Fysiska intrång i dessa områden kommer inte bli aktuellt.

Det som, förutom fysiskt markintrång, skulle kunna utgöra en påverkan är påverkan på fladdermus, som är huvudanledningen till utpekandet av de närmast belägna Natura 2000-områdena. Framför allt är det fladdermusarten Bechstein som är föremål för skyddet.

Den sammanfattande bedömningen av fladdermusexpertis. Se bilaga 3c i MKB (Bilaga 3) är att vindparken Nävlinge kan byggas utan någon oacceptabel påverkan på riskutsatta fladdermusarter under förutsättning att bolaget tillämpar en driftsreglering utifrån rekommendationerna i den uppdaterade syntesrapporten (Rydell m fl. 2017).

Då anläggningen av vägar och verksplatser i möjligaste mån undviker naturvärdesklassade ytor är bedömningen att påverkan på födosöksområden, boplatser och föryngringslokaler är försumbar och ej i strid mot artskyddsförordningen.

Bedömningen är sammantaget att naturmiljön i Natura 2000-områden inte kommer att påverkas på ett betydande sätt.

Vattenskyddsområde

Det vattenskyddsområde som finns utanför Projektområdet bedöms inte påverkas av etableringen av vindkraftverk, varken direkt eller indirekt. Inga kemikalier kommer att hanteras inom eller i vattenskyddsområdets närhet.

Biotopskyddsområde

Alla registrerade biotopskyddsområden i närområdet har helt uteslutits ur Projektområdet. Påverkan på intilliggande biotopskyddsområden skulle möjligen kunna ske via hydrologiska förändringar vid anläggning av vindkraftsparken. Detta är dock osannolikt då anläggande av vindkraftsparken inte förändrar hydrologin i området genom till exempel markavvattning. Således uppstår varken direkt indirekt påverkan på närliggande biotopskyddsområden.

Avseende hydrologisk påverkan kan detta undvikas i möjligaste mån genom specifika åtgärder under byggnation, exempelvis används befintliga vägar där det är möjligt.

Strandskydd

Vindkraftverk, hårdgjorda ytor och vägar kan komma att hamna inom strandskyddat område och intrånget i strandskyddet provas som en del i tillståndsansökan. Sökanden kommer att vidta en rad försiktighetsåtgärder som bland annat beskrivs i avsnitt 4.3 i MKB (Bilaga 3), för att minimera påverkan på naturvärden och djurliv inom Projektområdet. Tillgängligheten för allmänheten kommer att kvarstå och syftet med strandskyddet bedöms inte påverkas negativt till följd av ansökt verksamhet. Inga åtgärder som riskerar att väsentligt förändra

livsvillkoren för djur- och växtarter kommer att genomföras inom strandskyddat område. Berörda strandskyddade områden bedöms ha liten betydelse för att tillgodose strandskyddets syften.

De områden som tas i anspråk behövs för att realisera vindkraftparken och byggnationen kan inte begränsas så att den i sin helhet sker utanför det strandskyddade området. Mark- och miljööverdomstolen har därutöver upprepade gånger understrukit att vindkraft är ett angeläget allmänt intresse, jfr bl.a. Mark- och miljööverdomstolens domar den 23 november 2011 i mål nr M 847–11 och M 825–11. Bedömningen är att konsekvenserna för påverkan på strandskyddets intressen är små. Strandskyddet är delvis också ianspråktaget av befintlig väg och stora anpassningar av Projektområdet har gjorts vilket betyder att resterande områden är angeläget att behålla för att kunna möjliggöra verksamheten.

Sammantaget bedöms konsekvenserna under byggnation, drift och avveckling bli *obetydliga-små* för Natura 2000-områden, naturreservat, biotopskyddsområden, vattenskyddsområden och strandskyddade områden.

Lokala naturvärden

En naturvärdesinventering har genomförts på fältnivå enligt Svensk Standard SS 19900:2014. Naturvärdesobjekt identifierats, avgränsats och klassats inom ett väl tilltaget inventeringsområde. Inget objekt har klassats som mycket högt naturvärde (klass 1) medan 16 objekt har klassats med högt naturvärde (klass 2) och 50 objekt har klassats med påtagligt naturvärde (klass 3). Därtill kommer 11 vattendragssträckor med påtagligt till högt naturvärde.

Projektområdet har anpassats till att så långt som möjligt undvika naturvärden. Samtliga naturvärdesobjekt med klass 2 har uteslutits ur Projektområdet tillsammans med majoriteten av naturvärdesobjekt med klass 3 och majoriteten av vattendragssträckor med påtagligt till högt naturvärde.

Vid en slutlig parkutformning så kommer verksamheten att anpassas så att fysisk påverkan på även de få återstående naturvärdesobjekten undviks i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt försvarbart. Arbeten i vattenområden undviks så långt det är möjligt. De flesta bäckar, diken och gölar/sjöar har uteslutits ur Projektområdet.

Identifierade naturvärdesobjekt som finns i närheten av platser där anläggningsarbeten kommer att genomföras ska markeras ut i fält innan arbeten påbörjas.

Identifierade naturvårdsarter finns till övervägande del inom naturvärdesobjekten eftersom övrig mark inom Projektområdet till stora delar utgörs av starkt påverkade triviala produktionsskogar. Gällande rödlistade arter samt övriga naturvårdsarter bedöms därför tillräcklig hänsyn vara tagen i och med att naturvärdesobjekt undviks i möjligaste mån. Fridlysta arter har dock ett starkt lagskydd, vilket innebär att inga åtgärder får vidtagas som kan påverka dessa arter eller deras livsmiljöer. Enstaka fridlysta arter har hittats inom turbin- eller infrastrukturområdet, men eftersom det finns flexibilitet i utformningen bedöms dessa kunna undvikas. När detaljprojektering är klar och om åtgärder då bedöms påverka någon fridlyst

art i sådan omfattning att dispens enligt 14–15 § art-skyddsförordningen krävs, kommer sådan dispens att sökas före byggnation.

Sammantaget bedöms konsekvenserna under byggnation för lokala naturvärden bli obetydliga (i det fall man helt kan undvika att beröra naturvärden) till små (i det fall visst ingrepp i klassade naturvärdesobjekt klass 3 samt vattendrag med påtagligt – högt naturvärde inte går att undvika). Det som kan orsaka påverkan på naturvärden under driften är eventuellt läckage av oljor eller andra kemikalier från maskinhusen. Risken för kontaminering av vatten eller mark är dock ytterst liten. Vid avvecklingen genomförs enbart mindre grävarbeten och inga nya ytor tas i anspråk. Konsekvenserna under drift och avveckling bedöms därmed som obetydliga.

Sammantaget bedöms konsekvenserna på de lokala naturvärdena under byggnation, drift och avveckling av vindkraftparken att bli *små*.

7.4 **Fåglar**

Utredningsområdet är okomplicerat när det gäller fågelförekomst. För att vara i Skåne finns det få rovfåglar i området och inga indikationer på till exempel häckande örn eller röd glada. Skogsmiljöerna i området håller en tämligen ordinär fågelfauna och det saknas även våtmarker av betydelse för våtmarksfåglar. Då den sammantagna bedömningen efter inventering är att inte finns någon konflikt mellan artskyddsförordningen, med avseende på fågelfaunan, och den planerade vindkraftparken, så föreslås inga skyddsåtgärder.

Under byggnation och avveckling förekommer anläggningsarbeten och transporter som tillfälligt kan störa de fåglar som uppehåller sig i Projektområdet. Aktiviteterna leder inte till ökad mortalitet utan till en tillfällig undanträngning av individer som normalt uppehåller sig i området. Efter avslutad byggnation finns det dock inget som hindrar att fågelfaunan återetableras.

Konsekvenserna för fågelfaunan under byggnation, drift och avveckling bedöms som *små*.

7.5 **Fladdermöss**

En fladdermusinventering har utförts och bedömningen i rapporten är att inventeringen är tillräcklig för att ge en bild av hur områdets lokala fladdermusfauna ser ut under den period då fladdermöss är som mest riskutsatta i samband med vindkraft. Bolaget har även låtit Enviroplaning genomföra en kompletterande utredning av förekomst av lämpliga biotoper samt eventuell påverkan på dessa, se bilaga 3c i MKB (Bilaga 2). Vid inventeringen påträffades totalt nio arter och ett artpar, varav fem högriskarter. Skyddsåtgärder är därför motiverat. Stoppdrift (tillfällig avstängning vid specifika tidpunkter, temperaturer och vindhastigheter) kommer att användas för att minska risken för kollisioner.

Inventeringsrapport samt kompletterande utredning beskriver att Vindkraftpark Nävlinge kan byggas utan någon oacceptabel påverkan om stoppdrift/driftsreglering tillämpas. Konsekvenserna för påverkan på fladdermusbiotoper i området under byggnation bedöms bli

obetydliga då få naturvärdesobjekt kommer att avverkas, hårdgöras eller på annat sätt påverkas. Störningseffekter under en begränsad byggfas kan väntas uppkomma varför konsekvenserna bedöms som *små*. Under avvecklingen bedöms konsekvenserna också bli *små*. Stoppdrift har visat sig utgöra ett mycket effektivt skydd mot kollisioner och med hänsyn till de skyddsåtgärder som föreslagits bedöms konsekvenserna för fladdermusfaunan bli *små* under driften.

7.6 Övrig fauna

Fågel- och fladdermusinventeringar har genomförts och eventuella skyddsåtgärder redovisas i respektive kapitel. För övriga djur som bedöms kunna finnas i och kring området är det inte motiverat med några särskilda skyddsåtgärder.

Störningseffekter kan väntas uppkomma framför allt under byggnationen då vilda djur, främst klövvilt och vildsvin, kan förväntas lämna området på grund av transporter, buller och mänsklig aktivitet. Under driften kan större delen av de djur som lämnat området förväntas återetablera sig. I viss mån kan ljud, skuggor och ljus från vindkraftverken orsaka stress. Samtliga vilda däggdjur som förekommer i Projektområdet är vanliga i det svenska landskapet och inga effekter på populationsnivå förväntas.

Domesticerade djur som tex boskapsdjur, finns inte i Projektområdets direkta närhet eller inom ett sådant avstånd att påtagliga störningar från ljud eller skuggor väntas uppstå.

Under avvecklingen uppstår samma störningar som under byggnationen i form av transporter, buller och mänsklig aktivitet. Avvecklingsfasen går snabbare än byggnationen.

Konsekvenserna för övrig fauna blir små under driften. Under byggnation och avveckling bedöms konsekvenserna bli större, men då byggnation och avveckling är under en begränsad tid så bedöms konsekvenserna för övrig fauna sammantaget bli *små*.

7.7 Kulturmiljö

Inget riksintresse för kulturmiljö finns inom 10 km från projektområdesgränsen. De två närmast belägna riksintressena ligger ca 11 kilometer nordost (Gumlösa-Sinclairsholm) respektive ca 13 kilometer öster om Projektområdet (Araslövs farmer).

Kula AB har genomfört en arkeologisk utredning, steg 1, inom ramen för projekt Vindkraftpark Nävlinge. I utredningen konstateras att om en slutlig layout tar hänsyn till både de enskilda kulturmiljöernas karaktär och helhetsvärdena föreligger inga hinder för etablering. Vindkraftverken kommer förvisso att upplevas som ett främmande inslag och delvis störande på vissa platser, men med tanke på att området redan idag besöks av relativt få människor föreligger inte här någon konflikt. Med ett antal nya vägar och den uppmärksamhet som följer på en eventuell etablering av vindkraften finns snarast vissa möjligheter att utveckla områdets kulturmiljövärden.

I den arkeologiska utredningen har även en analys av påverkan på kringliggande kulturmiljöer gjorts. Påverkan på kända kulturmiljöer utanför parken indikerar en låg till måttlig påverkan i de närmast belägna kulturmiljöerna. Kompletterande fotomontage från utvalda kulturmiljöer visar att konsekvenserna sammantaget bedöms bli små.

Projektområdet har anpassats så långt det är möjligt till de kända fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som finns i området. Projektområdet har även utformats så att helheten i de mest komplexa miljöerna kan bevaras. Infartsvägen som ansluter den sydliga delen av vindkraftsparken från väster ingick inte i inventeringsområdet. Verksamhetsutövaren har dock konsulterat expertis angående denna infartsväg och bedömningen är att vägen ur kulturmiljösynpunkt är okomplicerad och att det inte kommer att behövas någon särskilt omfattande dokumentation eller undersökning av den fornlämning med fossil åkermark som ligger vid vägen. Verksamhetsutövaren kommer att samråda med länsstyrelsen om ett eventuellt tillstånd till ingrepp i fornlämningen i det fall det blir aktuellt.

Vid en slutlig parkutformning så kommer hänsyn att tas till arkeologiska värden inom Projektområdet och utformningen kommer anpassas så att fysisk påverkan undviks i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt försvarbart. Identifierade objekt som finns i närheten av platser där anläggningsarbeten kommer att genomföras ska markeras ut i fält innan arbeten påbörjas. Om en fornlämning som inte tidigare är känd påträffas under markarbeten, eller om befintlig fornlämning riskerar att skadas, ska arbetet omedelbart avbrytas. Den som leder arbetet ska omedelbart anmäla fyndet till länsstyrelsen.

Sammantaget bedöms konsekvenserna för fornlämningarna och kulturmiljöer i och kring Projektområdet som *små*.

7.8 Landskap

Visualiseringar i form av fotomontage har tagits fram från 10 punkter i landskapet och en synbarhetsanalys har gjorts inför bedömning av landskapsbildspåverkan.

Landskapstypen runt Nävlinge kan generellt sägas vara av den mer tåliga arten då området är påverkat av mänskliga aktiviteter, framför allt skogsbruket samt vägar och elledningar som skär genom området. Vindkraftverk samspelar väl med dessa typer av landskapsselement.

Vindkraftverken kommer att medföra visuell påverkan över ett stort område och synligheten kommer att vara störst från den borte sidan av sjöar, åkrar och hyggen samt från höjder med fria siktlinjer mot parken. Detta innebär att den upplevda landskapsbilden förändras från dessa platser. På vissa platser i Projektområdets närhet kommer synligheten vara påtaglig på grund av närheten till vindkraftverken. Konsekvenserna från vissa platser bedöms därför kunna bli *måttliga*. Från de flesta platser kommer synbarheten vara betydligt mindre påtaglig på grund av avstånd, terräng, vegetation eller påverkan från annan mänsklig aktivitet, varför konsekvenserna från de flesta platser bedöms bli *små*.

Förändringen av landskapsbilden blir inte permanent. När vindkraftverken tas ur drift och plockas ned återställs landskapet till nära nog densamma som innan etableringen. Påverkan på det storskaliga landskapet är koncentrerad till driftsfasen.

Vindkraftverkens rotorblad kommer att vara antireflexbehandlade. Ingen reklam kommer att finnas på vindkraftverken utöver tillverkarens och verksamhetsutövarens logotyper på maskinhuset.

Ur ett kulturmiljöperspektiv så bedöms konsekvenserna för landskapet vara *små*.

Vid en sammanvägning av bedömningen av påverkan på landskapet så bedöms konsekvenserna för landskapsbilden bli *små-måttliga*.

7.9 Friluftsliv och turism

Ett riksintresseområde för friluftsliv berör de västliga delarna av Projektområdet. Väg 23 väster om området fungerar dock som en barriär och på östra sidan finns inga utmärkta leder som binder samman området på östra sidan av väg 23. Projektområdet och området öster om väg 23 har inte den rekreativa karaktären av ett friluftsområde. Skogen utgörs huvudsakligen av ung produktionsskog med begränsad tillgänglighet och låga upplevelsevärden. Pågående aktiviteter i området kommer att kunna bedrivas även efter det att vindkraftverken tagits i drift. För vissa individer kan området komma att upplevas som mindre attraktivt för friluftsliv än tidigare. Det finns i dagsläget ingen betydande turism i närområdet.

Vägarna i området kommer inte att vara avspärrade under drifttiden och vintertid kommer skyltar sättas upp som varnar för fallande is från rotorbladen. I övrigt har friluftsliv och turism beaktats i lokaliseringsutredningen och föranleder inga särskilda skyddsåtgärder. Sammantaget bedöms konsekvenserna under driftsfasen bli *små*.

7.10 Ljud

En beräkning av ljud runt projekt Nävlinge har gjorts och resultatet av ljudberäkningen visar att gällande riktvärdet 40 dBA kommer att innehållas med god marginal vid samtliga bostäder.

Även lågfrekvent ljud har beräknats och visar på ljudnivåerna även här håller en god marginal till samtliga bostadshus för gällande riktvärden.

Placeringarna av vindkraftverken har valts med hänsyn till ljudutbredningen. Den viktigaste skyddsåtgärden finns därmed inbyggd i utformningen. När samtliga vindkraftverk tagits i drift görs en ljudmätning för att bekräfta att gällande värden innehålls. Under byggnation och avveckling kommer Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser tillämpas.

Oavsett slutlig utformning kommer begränsningsvärden för ljud att innehållas. Även om gällande begränsningsvärden kommer att innehållas med god marginal så kommer etableringen leda till viss störning, varför bedömningen är att konsekvenserna från ljudet sammantaget bedöms bli *små-måttliga*.

7.11 **Rörliga skuggor**

Skuggberäkningen är utförd för exempelutformningen. Beräkningsresultaten visar hur många timmar per år som bostäder utsätts för rörlig skugga, vilka vindkraftverk som orsakar rörlig skugga vid respektive bostad samt vilken tid på året och dygnet skuggorna uppstår.

Skuggberäkningen för exempelutformningen visar att fyra bostäder bedöms påverkas av mer än 8 timmars rörlig skugga/år. Vid slutlig utformning kommer en ny beräkning att göras och vindkraftsparken kommer i nödvändig omfattning att förses med ett system som stänger av turbinerna vid risk för mer än 8 timmars skugga per år. Då möjligheten till skuggstyrning finns så bedöms konsekvenserna från rörliga skuggor bli *små*.

7.12 **Hinderbelysning**

Verksamhetsutövaren avser att reducera ljusintensiteten under skymning, gryning och mörker i den utsträckning gällande föreskrifter medger. Ljuset kommer att riktas för att minimera ljuspåverkan i den mån det är möjligt och vid var tid gällande föreskrifter medger.

Landskapet omkring Projektområdet är förhållandevis glesbefolkat men saknar inte samlad bebyggelse eller förekomst av andra artificiella ljus. Upplevelsen är av hinderbelysningen är subjektiv. Vissa individer kommer att uppleva belysningen som en olägenhet. Majoriteten kan dock förväntas uppleva belysningen som icke störande. Sammantaget bedöms konsekvenserna av hinderbelysningen bli *små-måttliga* för människor som bor och rör sig på i projektets omgivning.

7.13 **Elektromagnetiska fält**

Kablarna i det interna parknätet kommer att grävas ner enligt gällande branschstandard. Magnetfälten från kablarna avskärmas därmed. Vid byggnation av transformatorstation och montering av elektriska komponenter i vindkraftverket kommer tillgängliga rekommendationer och försiktighetsmått att följas. Konsekvenserna av elektromagnetiska fält i vindkraftsprojekt Nävlinge bedöms som *obetydliga* under både byggnation, drift och avveckling.

7.14 **Utsläpp till luft, mark och vatten**

Regelbunden service, underhåll och egenkontroll minimerar risken för utsläpp i samband med driften. Inga oljor eller andra kemikalier förvaras i vindkraftsområdet under drifttiden. Under byggnationen är konsekvenserna av utsläpp från transportfordon små till obetydliga på både lokal och nationell nivå. Under driften och avvecklingen bedöms konsekvenserna av utsläpp till luft och vatten som *obetydliga*.

7.15 Hushållning med mark och vatten samt övriga naturresurser

Projektets hushållning med mark och vatten kan delas upp i två skalor, dels den större skalan som ser till regional användning av mark och vatten, dels den mindre skalan som ser till förbrukning av mark och andra naturresurser i vindkraftparken.

För den större skalan så är bedömningen för berörda riksintressen att en etablering av Nävlinge vindkraftpark är antingen helt i linje med riksintressets syfte (riksintresse för vindbruk) alternativt är bedömningen att vindkraftparken och berörda riksintressen kan samexistera, baserat på föreslagna utformning. Se samlad bedömning, avsnitt 10.2.

Under driften producerar vindkraftverken förnybar el och bidrar till hushållning med ändliga naturresurser såsom fossila bränslen och uran. Vid avvecklingen kommer samtliga delar av vindkraftverken antingen återanvändas eller återvinnas så långt det är möjligt, samtidigt som inget farligt eller radioaktivt avfall kvarstår efter bearbetning av materialen. Oljor från vindkraftverken samlas upp och lämnas på återvinningsstation. Vägarna som lämnas kvar kan användas vid skogsbruk och friluftsliv.

För hushållning med naturresurser i mindre skala har verksamhetsutövaren för avsikt att uppnå maximal hushållning med naturresurser, varför följande åtgärder vidtas: massbalans eftersträvas genom att de massor som uppkommer i Projektområdet, naturgrus skall enbart användas vid anläggningsarbetet om det är nödvändigt, befintliga vägar utnyttjas så långt som möjligt och ett lämpligt vindkraftverk ska väljas till platsen.

Då projektet är placerat i ett riksintresseområde för vindkraft och att bedömningen är att en vindkraftpark kan samexistera utan påverkan av betydelse för övriga riksintressen (se avsnitt 7.2) i kombination med vidtagna åtgärder bedöms hushållningen med mark och vatten samt övriga naturresurser bli *positiva - obetydliga*.

7.16 Kumulativa effekter

Kumulativa effekter uppstår när påverkan från flera verksamheter samverkar med varandra. Det kan handla om att olika typer av effekter från en och samma verksamhet samverkar eller att effekter från olika verksamheter samverkar. Olika utformningar av vindkraftparken bedöms inte göra någon skillnad ur ett kumulativt perspektiv varför inga skyddsåtgärder planeras. På grund av avstånd, storlek på närliggande vindkraftverk/parker bedöms den kumulativa påverkan *obetydlig*.

8 LOKALISERINGSUTREDNING

EnBW Sverige utreder löpande områden för ny projektutveckling. Lämpliga områden karakteriseras av goda vindförhållanden, få motstående intressen, möjlighet att ansluta till överliggande elnät samt möjlighet att få tillgång till marken via arrendeavtal. För vindkraftsprojekt av aktuell storlek har verksamhetsutövaren utvärderat aktuellt projekt Nävlinge samt alter-

nativa lokaliseringar. Projekt Nävlinge är slutresultatet av ett stort antal utredningar av motstående intressen. Den ansökta utformningen är väl genomarbetad och utgör det bästa alternativet som tagits fram under processen.

Sett till hela projektets livscykel bedöms de negativa konsekvenserna av projektet som acceptabla i förhållande till den utsläppsbesparing och den produktion av förnybar el som projektet ger upphov till. Den utformning som ansökan avser är väl genomarbetad och har tagits fram med hänsyn till natur- och kulturvärden, fågelliv, boendemiljö, infrastruktur och vindförhållanden.

För en fullständig lokaliseringsutredning, se vidare i MKB kapitel 5.

8.1 **Nollalternativ**

Nollalternativet innebär att inga vindkraftverk etableras inom Projektområdet eller inom någon alternativ lokalisering. Det innebär att den mängd förnybar el som kunde producerats av vindkraftverken, måste produceras på annat sätt. Den påverkan på landskapsbilden, kultur- och naturmiljö samt i övrigt på omgivningen i och kring Projektområdet kommer att utebli.

8.2 **Förespråkade alternativ**

Sett till hela projektets livscykel bedöms de negativa konsekvenserna av projektet som acceptabla i förhållande till den utsläppsbesparing och den produktion av förnybar el som projektet ger upphov till. Den utformning som ansökan avser är väl genomarbetad och har tagits fram med hänsyn till natur- och kulturvärden, fågelliv, boendemiljö, infrastruktur och vindförhållanden.

9 **HÅLLBART SAMHÄLLE**

Miljö kvalitetsnormer

Vindkraftsetableringen bedöms inte medföra att några miljö kvalitetsnormer för luft eller vatten kommer att överskridas. Det är en verksamhet som ger möjligheter att uppfylla miljö kvalitetsnormer på andra håll där de idag inte uppfylls. Denna potentiellt positiva påverkan har sin grund i att utbyggnad av förnybar energi i förlängningen kan ersätta energislag med högra utsläppsnivåer, exempelvis kolkraft.

Miljö kvalitetsmål

I miljökonsekvensbeskrivningen görs en bedömning av på vilket sätt det planerade vindkraftsprojektet påverkar möjligheten att nå måluppfyllelse för vart och ett av de 16 miljö kvalitetsmålen. För fem av målen kan projektet sägas ha direkt positiva effekter.

10 TILLÅTLIGHET

10.1 De allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. MB

Alla verksamheter måste beakta de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. MB. Nedan redogörs för hur Sökanden beaktat hänsynsreglerna.

10.1.1 Kunskapskravet (2 kap. 2 § MB)

EnBW Sverige driver idag åtta vindkraftsparker i Sverige och i bolaget finns mångårig erfarenhet från projektering av vindkraft, elnät, ställverk, nätstationer, koncessioner samt drift och underhåll av transformatorer och ställverk. Bolaget har även ett väletablerat nätverk med specialiserade konsulter.

Sammantaget anser Sökanden att kunskapskravet är uppfyllt.

10.1.2 Försiktighetsprincipen, principen om bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § MB)

Sökanden strävar efter att alltid använda bästa möjliga teknik i syfte att maximera elproduktionen med minimal miljöpåverkan. I aktuell tillståndsansökan anges inte någon maximal navhöjd, rotordiameter eller effekt. Dimensionerna bör vara så fria som möjligt inom ramen för den dimensionerande totalhöjden i syfte att lämpligaste möjliga vindkraftverk ska kunna väljas utifrån det utbud som finns på marknaden vid byggnation. Detta möjliggör att den bästa, tillgängliga tekniken kan användas.

Sökanden har föreslagit ett antal skyddsåtgärder i syfte att minimera negativa konsekvenser för människors hälsa och miljön vid etablering och drift av vindkraftsparken. Skyddsåtgärder redovisats närmare i MKB under respektive avsnitt i kapitel 4.

Sammantaget anser Sökanden att försiktighetsprincipen och principen om bästa möjliga teknik är uppfyllda.

10.1.3 Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § MB)

De kemiska produkter som används i verksamheten är huvudsakligen växellådsolja, hydrauloljor och drivmedel till servicebilar. Sökanden stävar alltid efter att använda sådana kemiska produkter som är mindre farliga för människors hälsa och miljön men ändå lämpar sig för ändamålet. Detta gäller både vid drift och underhåll av vindkraftverk och i den dagliga verksamheten.

Sammanfattningsvis anser Sökanden att produktvalsprincipen är uppfylld.

10.1.4 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § MB)

Vindkraften är en viktig del i ett resurseffektivt energisystem. All förnybar energi bidrar till att minska beroendet av fossila bränslen och andra ändliga resurser såsom uran. Vindkraft bidrar därmed till såväl en förbättrad hushållning med fossila bränslen som minskning

av den miljöpåverkan som uppstår när dessa bränslen används. Vindkraftverken beräknas bidra till en utsläppsbesparing på 23 000 ton CO₂-ekv/år (jämfört med utsläppsfaktorn för nordisk elmix).

Återanvändning och återvinning blir i huvudsak aktuellt under byggnationsfasen samt när vindkraftverken monteras ned.

Under byggnationen stävar Sökanden efter att i största möjliga mån återanvända massor inom Projektområdet.

Sökanden har för avsikt att i möjligaste mån återanvända massor inom projektet genom massbalans, för att tillföra så lite massor som möjligt till projektet.

Vid nedmontering plockas vindkraftverkens delar isär. Det ligger i Sökandens intresse att tillvarata materialen och komponenterna i vindkraftverken i så stor utsträckning som möjligt, både av miljöskäl och av ekonomiska skäl. Vissa delar har vid avveckling ännu inte uppnått sin tekniska livslängd utan kan rustas upp och återanvändas. Stora delar av verken utgörs av metaller, inte minst stålornet, som återvinns i sin helhet. Teknik för materialåtervinning av rotorbladen är under utveckling.

Sammantaget anser Sökanden att hushållnings- och kretsloppsprinciperna är uppfyllda.

10.1.5 Lokaliseringsprincipen (2 kap. 6 § MB)

Vindkraftsetablering förutsätter att en rad specifika förutsättningar uppfylls, exempelvis goda vindförhållanden, relativt få närboende, tillräcklig yta, få motstående intressen och tillgång till ledig kapacitet på överliggande elnät. I avsnitt 8. *Lokaliseringsutredning* redogörs för hur vald lokalisering har bedömts utgöra det bästa lokaliseringsalternativet.

10.1.6 Rimlighetsavvägning (2 kap. 7 § MB)

Sökanden anser att de åtaganden om skyddsåtgärder, begränsningar och andra försiktighetsmått som planeras och beskrivs i denna ansökan med bilagor är ekonomiskt rimliga i förhållande till miljönyttan.

10.2 **Riksintressen (3 och 4 kap. MB)**

Den planerade verksamheten bedöms vara förenlig med bestämmelserna i 3 och 4 kap. MB. Se avsnitt 7.2.

10.3 **Miljö kvalitetsnormer (5 kap. MB)**

Vindkraftsetableringen vid Nävlinge bedöms inte medföra att några miljö kvalitetsnormer för luft eller vatten kommer att överskridas. Tvärtom ger den ansökta verksamheten möj-

ligheter att uppfylla miljö kvalitetsnormer på andra håll där de idag inte uppfylls. Denna potentiellt positiva påverkan har sin grund i att utbyggnad av förnybar energi i förlängningen kan ersätta energislag med högre utsläppsnivåer.

10.4 **Detaljplan**

Verksamheten strider inte mot någon detaljplan.

11 **KONTROLL**

Verksamheten ska kontrolleras enligt ett kontrollprogram. Förslag på kontrollprogram omfattande anläggningsarbeten föreslås lämnas in till tillsynsmyndigheten minst fyra (4) veckor före byggstart. Kontrollprogram för verksamheten i sin helhet föreslås lämnas in till tillsynsmyndigheten senast två (2) månader efter driftsättning eller vid den senare tid som tillsynsmyndigheten bestämmer. Kontrollprogrammet utgör en del av den egenkontroll som krävs enligt lagstiftning.

12 **SAMRÅD**

Denna ansökan har föregåtts av ett samrådsförfarande enligt 6 kap. MB. För samrådsredogörelse, se Bilaga 2 i MKB (Bilaga 3). Då verksamheten, i enlighet med 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 20 § första stycket 2 MB har ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § MB hållits med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

12.1 **Samråd länsstyrelse och kommun**

Samråd med kommun och länsstyrelse genomfördes första gången den 24 november 2020. Inbjudan innehöll inbjudan till ett digitalt möte med möjlighet att efter mötet träffas ute vid Projektområdet. Inbjudan innehöll också ett samrådsunderlag med information om projektets lokalisering, utformning, omfattning samt förväntad miljöpåverkan. Ett uppföljande digitalt möte avseende fladdermöss arrangerades 2021-01-14.

Ett uppdaterat skriftligt samråd skickades ut till länsstyrelse och kommun 2022-03-18. Skriftliga synpunkter på kommande ansökan och miljökonsekvensbeskrivning har inkommit från Länsstyrelsen i Skåne län och Hässleholms kommun. I Länsstyrelsens och kommunens förslag på samrådsrets ingick även Kristianstads kommun varför bolaget kompletterade med ett samrådsutskick med möjlighet till att delta i samrådet.

12.2 **Samråd luftfart**

Efter de första inledande samrådsmötena 2020/2021 har en dialog förts med Kristianstads flygplats samt Ljungbyheds flygplats angående totalhöjd på vindkraftverken. Flygplatserna

har meddelat att deras i dagsläget satta höjdbegränsningen på 230 meter är möjlig att justera till 250 meter varför samrådet under 2022 uppdaterades med den nya maximala totalhöjden 250 meter. Åtgärder, som bekostas av verksamhetsutövaren, krävs för att en slutlig utformning ska kunna godkännas.

12.3 Samråd övriga

Samråd med övriga myndigheter, intresseorganisationer och övriga intressenter har genomförts via skriftliga utskick med förfrågan om yttrande. Bolagets annonsering i lokaltidningar har också bidragit till ytterligare spridning till aktörer som önskar inkomma med synpunkter. Bolagets målsättning har varit att nå som många som möjligt som har en koppling till området för att delge dem information samt ge dem möjlighet att inkomma med synpunkter.

Samråd med allmänheten och särskilt berörda har genomförts genom att brev skickades till alla lagfarna och taxerade ägare av fastigheter samt delägande fastigheter (samfälligheter) inom 2,5 km från planerade vindkraftverk. Ca 620 brev skickades ut. Utskicket innehöll en inbjudan till *Öppet hus* samt en övergripande information om planerna samt en hänvisning till projektets hemsida för möjligheten att ta del av samrådsunderlaget som upprättades särskilt för samrådet med allmänhet och särskilt berörda. Öppet hus arrangerades i Nävlinge församlingshem den 16 maj 2022.

Bolaget har även annonserat om projektet i lokaltidningarna Norra Skåne och Kristianstadsbladet.

I samband med arbete med ett slutligt projektområde inför ansökan så har Projektområdet utökats med en alternativ infartsväg, som ligger utanför det område som ingick i tidigare samråd. Samrådet kompletterades därför 2023-04-10 med denna infartsväg och ett utskick till de som anses berörda kring en tillkommande del skickades till de fastighetsägare som anses berörda av denna ändring.

13 EKONOMISK SÄKERHET

Verksamhetsutövaren som bedrivit vindkraftsverksamhet är ansvarig för att nedmontering och efterbehandling genomförs. Grundläggande är att den som driver en verksamhet som omfattas av miljöbalkens tillämpningsområde alltid är skyldig att efterbehandla platsen när verksamheten lagts ned. Tillstånd till vindkraftsverksamhet kan enligt miljöbalken förenas med krav på att ekonomisk säkerhet ställs enligt 16 kap. 3 § miljöbalken. Syftet med att ställa ekonomisk säkerhet är att skapa trygghet för samhället att inte behöva stå för kostnaden för nedmontering och efterbehandling för det fall bolaget skulle gå i konkurs eller av andra skäl inte kan genomföra efterbehandlingen.

Verksamhetsutövaren har föreslagit en nivå för ekonomisk säkerhet enligt villkorsförslag 14. Nivån baserar sig på den kalkyl som verksamhetsutövaren har gjort och som bifogas här som Bilaga 4.

14 MOTIVERING AV VILLKOR OCH YRKANDEN

14.1 Villkor

Sökanden har i avsnitt 2 ovan föreslagit villkor som ska gälla för den planerade verksamheten. Samtliga föreslagna villkor är allmänt vedertagna och motiveras inte vidare här.

14.2 Igångsättningstid

Sökanden har yrkat att tiden för igångsättande av den sökta verksamheten bestäms till sju (7) år från det att tillståndet vunnit laga kraft. Allt fler tillstånd för vindkraft förenas med igångsättningstid om sju år utifrån bl.a. komplexitet gällande nätanslutning samt tid för uppförande. Denna tid bedöms rimlig även i detta ärende.

14.3 Tillståndets giltighetstid

Sökanden har yrkat att tillståndet ska gälla i 45 år från den dag då tillståndet vinner laga kraft. De vindkraftverk som finns på marknaden idag har en teknisk livslängd på 35–40 år. Från lagakraftvunnet tillstånd till igångsättning av verksamheten har Sökanden yrkat om en tid på sju (7) år. Sökanden anser att det är rimligt att sju (7) års marginal finns för planering och genomförande samt nedmontering och återställning. Det saknas skäl att reglera om kortare tillståndstid än vad som möjliggör drift av verken under hela deras livslängd. I linje med hushållningsprincipen i 2 kap. 5 § miljöbalken har Sökanden som ambition att åtgärder vidtas på ett sådant sätt att energin och ianspråktagandet av mark används så effektivt som möjligt, vilket är fallet om vindkraftverken kan nyttjas under hela livslängden.

15 ÖVRIGA ÅTAGANDEN OM SKYDDSÅTGÄRDER

Sökanden åtar sig att genomföra ett flertal skyddsåtgärder i syfte att minimera påverkan på människors hälsa och miljön. Åtgärderna beskrivs under rubriken *Skyddsåtgärder* vid respektive bedömd miljöaspekt i kapitel 4 i MKB.

Åtaganden finns sammanställda i Bilaga 5.

16 HANDLÄGGNING

Sökanden hemställer om att MPD avvaktar med att skicka förfrågan om tillstyrkan till Hässleholms kommun till tidigast den tidpunkt då MPD bedömt att ansökan är komplett. Detta för att undvika att tillstyrkandebeslut fattas på icke komplett underlag med de risker för missförstånd och förlängd handläggning som kan bli följd därav.

17 ÖVRIGT

17.1 Aktförvarare

Som aktförvarare föreslås Hässleholms kommun.

17.2 Kungörelse

För kungörelsekostnader anges Sökandens fakturaadress nedan:

EnBW Sverige
faktura@enbw.com
Märk Fakturan: Näv1500UL

17.3 Icke teknisk sammanfattning

För icke teknisk sammanfattning hänvisas till MKB (Bilaga 3).

ENBW SVERIGE

Falkenberg 2023-05-26

Mads Miltersen, VD, EnBW Sverige (Firmatecknare)

Johnny Andersson, Projektchef, EnBW Sverige

BILAGOR

BILAGA 1	REGISTRERINGSBEVIS
BILAGA 2	KARTA ÖVER PROJEKTOMRÅDET
BILAGA 3	MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING MED TEKNISK BESKRIVNING OCH SAMRÅDS- REDOGÖRELSE
BILAGA 4	BERÄKNING AV EKONOMISK SÄKERHET
BILAGA 5	SAMMANSTÄLLNING AV ÅTAGANDEN